

АКТ осмотра транспортного средства

"14" сентября 2014г.

Начало осмотра: "14" час. "30" мин.
Окончание осмотра: "15" час. "10" мин.

Основание для проведения осмотра: заявка заказчика

Место осмотра: Гусо-Хрустальный рон, с. Камень, ул. Мухоморова 11
Мною, инженером-автоэкспертом: Зобковым Ю. И.

произведен осмотр транспортного средства: КАБ-21074

регистрационный номерной знак: А 146 НА 33 год и месяц выпуска: 2011

№ двигателя: 21067, 9866840 рабочий объем (куб.см): 1568

мощность (кВт/л.с.): 53,5/72,7 идентификационный номер(VIN): XTAB10740B4067285
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17

номер кузова: ска VIN цвет кузова: серебристый пробег: 84258 (км)

шасси №: отсут.

технический паспорт: серия - 63НК номер: 920916

Владелец, адрес, телефон: Фришман Ирина Николаевна 10 Кукурево (сельское

поселение Гусо-Хрустальный рон, с. Кукурево, ул. Шкальская, 2

Доверенное лицо, адрес, телефон:

Сведения о соответствии идентификационных характеристик: соотв.

Дата ДТП:

Тип кузова: седан купе фургон внедорожник хетчбэк универсал пикап минивен лифтбек родстер микроавтобус

Кол-во дверей: две четыре шесть три пять семь

до дополнительно:

- | | | | |
|---|---|--|--|
| <input type="checkbox"/> перед./задние брызговики | <input type="checkbox"/> спойлер передний | <input type="checkbox"/> климат контроль | <input type="checkbox"/> АБС(антиблок.сист) |
| <input type="checkbox"/> решетка рад. в цвет кузова | <input type="checkbox"/> спойлер задний | <input type="checkbox"/> доп. отопитель | <input type="checkbox"/> ПБС (противобукс.сист.) |
| <input type="checkbox"/> люк стеклянный | <input type="checkbox"/> накл. арок / порогов | <input type="checkbox"/> центральный замок | <input type="checkbox"/> литые диски |
| <input type="checkbox"/> механ. сдвигаем. люк | <input type="checkbox"/> защита пер. хр/черн/краш | <input type="checkbox"/> противоугон. сигнализация | <input type="checkbox"/> а/магнитола |
| <input type="checkbox"/> электр. сдвигаем. люк | <input type="checkbox"/> парктроник пер/зад | <input type="checkbox"/> тахометр | <input type="checkbox"/> авт. КПП |
| <input type="checkbox"/> багаж. (релинг)крыши | <input type="checkbox"/> наружный термометр | <input type="checkbox"/> эл. стекло-подъемн. пер/зад | <input type="checkbox"/> КПП типтроник |
| <input type="checkbox"/> тягово-цепное устройст. | <input type="checkbox"/> накладки хром. | <input type="checkbox"/> регулировка фар | <input checked="" type="checkbox"/> мех. КПП |
| <input type="checkbox"/> привод полн/пер/зад | <input type="checkbox"/> накладки окраш. | <input type="checkbox"/> круиз-контроль | <input checked="" type="checkbox"/> подкрылки |
| <input type="checkbox"/> зерк. з/вида эл./обогр | <input type="checkbox"/> натуральная кожа | <input type="checkbox"/> компьютер | <input type="checkbox"/> антикор |
| <input checked="" type="checkbox"/> фары ксенон, <u>галоген</u> | <input type="checkbox"/> спортивные сидения | <input type="checkbox"/> аэрбаг водит. | <input type="checkbox"/> газ. оборудование |
| <input type="checkbox"/> фары противотум./ доп. | <input type="checkbox"/> обогрев сидений | <input type="checkbox"/> аэрбаг пассаж. | <input type="checkbox"/> колпаки колес |
| <input type="checkbox"/> омыват./очистит. фар | <input type="checkbox"/> раздельн. задние сиденья | <input type="checkbox"/> аэрбаг боков | <input type="checkbox"/> дизель |
| <input type="checkbox"/> стеклоочистит. задний | <input type="checkbox"/> кондиционер | <input type="checkbox"/> усилит. рул. механизма | <input checked="" type="checkbox"/> бензин |
| <input type="checkbox"/> бампер/зерк. под цвет куз. | <input type="checkbox"/> двойной кондиционер | <input type="checkbox"/> регул. подвеска | <input type="checkbox"/> |

Дефекты эксплуатации и хранения, следы восстановительного ремонта и повреждения, не относящиеся к рассматриваемому событию:

ПРИ ОСМОТРЕ УСТАНОВЛЕНО:

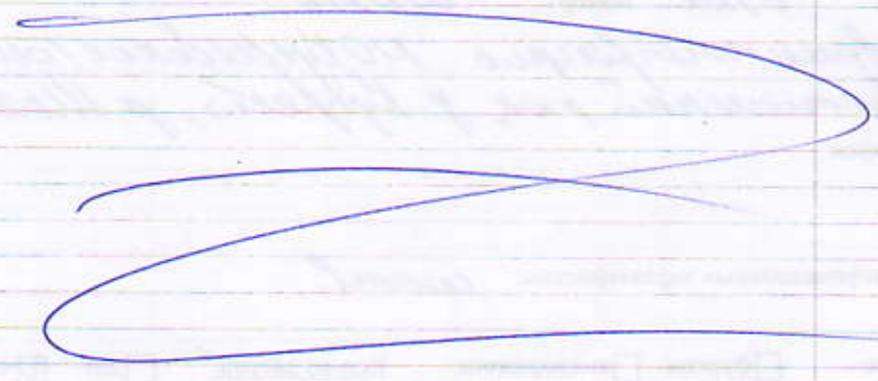
ЗАКЛЮЧЕНИЕ ЭКСПЕРТА:

В процессе ДТП имеется повреждение карбоновых
сетки.
1. Решетка радиатора - разрушена

замена	ремонт, час	окраска	диагн.
X	56		

	замена	ремонт, час	окраска	диагн.
2. блок-фары ЛЕВ - разбиты	X			
3. Карот - реформы до 50%		N3	X	
4. Краш пер. ЛЕВ - реформы до 100%	X		X	
5. Подборщики кол-во ЛЕВ - разбиты	X			
6. Краш фар. ПР - вытекает более 10%		N1	X	
7. Тяжел фарки - вытекает более 10%		N2	X	
8. Валипер фар - реформы.	X			
9. Краш фар. ЛЕВ - реформы, более 50%		N3	X	
10. Поры ЛЕВ - сквозные коррозии более 50%	X		X	
11. Поры ПР - сквозные коррозии более 50%	X		X	
12. Поры пер. ЛЕВ - реформы, более 50%		N4	X	
13. Поры фар ЛЕВ - реформы, более 20%		N2	X	

II По кузовных деталях имеются повреждения следы коррозии
 III Автомобиль укомплектован



Примечания:

В таблице могут быть использованы следующие сокращения и условные обозначения: XX % - примерная площадь повреждений в процентах от общей площади детали; Д - "деформировано"; НЛКП - "нарушение лакокрасочного покрытия"; ЗД - "задир"; ИРЖ - излом ребер жесткости; ООС - "с образованием острых складок"; РМ - "с разрывом материала"; ВМ - "с вытяжкой металла"; ГВМ - "с глубокой вытяжкой металла"; ТДМ - "в труднодоступном месте"; ИК - "с изломом каркаса"; Ч/ЗАМ - "частичная замена"; L - "левая сторона"; R - "правая сторона"

Акт составлен по наружному осмотру.

При осмотре присутствовали:

Владелец АМТС (Доверенное лицо) _____ / _____
 (подпись) (расшифровка подписи)

Другие заинтересованные лица _____ / _____
 (подпись) (расшифровка подписи)

Инженер-автоэксперт *Ю. И. Зобков* / Зобков Ю. И.
 (подпись) (расшифровка подписи)

Представитель _____ / _____
 (подпись) (расшифровка подписи)



Заключение подготовил инженер-автоэксперт

Ю. И. Зобков
 (подпись)

Зобков Ю. И.
 (расшифровка подписи)

Дата составления акта осмотра: 24.09.2004